

# Du matériel de pointe pour un service ensilage compétitif

La CUMA de l'Astarac a été créée en 1974 pour accompagner l'essor de la mécanisation de l'ensilage d'herbe et de maïs.

Avec une centaine d'adhérents répartis sur les cantons limitrophes de Mirande, la CUMA couvre un vaste secteur géographique qui impose une organisation rigoureuse.

C'est pourquoi dès le départ, la CUMA s'est équipée de deux faucheuses traînées de 3 mètres.

Au début des années 2000, une réflexion au sein de la CUMA pousse le groupe à se réorganiser pour améliorer la productivité des chantiers, c'est alors que différents essais sont réalisés notamment autour des auto-chargeuses d'herbe.

Ce sera finalement une faucheuse avant/arrière portée papillon de 9 mètres de marque TAARUP qui est choisie avec des tapis regroupeurs à l'arrière, escamotables permettant de faire du foin enrubonné ou bien de la luzerne. Un tracteur de 160cv est également acheté avec une remorque Fliegl à fond poussant de 35m<sup>3</sup> en 2004 parmi les premières importées en France.

Le débit moyen des chantiers atteint alors en moyenne 4ha/heure pour la fauche et l'ensileuse. Le facteur limitant reste la taille des parcelles car la moyenne peut aller jusqu'à 15ha/heure dans les grandes parcelles.

L'objectif est alors de diminuer le nombre de chauffeur ainsi que d'améliorer la gestion du travail de l'ensileuse. Les gains de rendement permettent donc de compenser le coût supplémentaire de la fauche.

Différentes organisations sont alors testées sur le groupe fauche avec des entrepreneurs locaux ou de la location de tracteur pour finalement investir dans un tracteur supplémentaire de 200cv en 2010.

Aujourd'hui la CUMA propose des prestations complètes avec transport permettant aux adhérents de se concentrer sur la réalisation des silos. La prestation avec trois chauffeurs salariés permet également de dégager du temps aux adhérents tout en augmentant l'efficacité des chantiers.

Néanmoins la baisse continue des surfaces d'ensilage préoccupe les responsables depuis quelques années, différentes pistes sont envisagées dont l'inter-cuma.

C'est chose faite en 2012 avec la collaboration des CUMA de Guizeux, Sadournin et Puydarieux situées dans les Hautes Pyrénées.

Ces trois CUMA font également face à une diminution des surfaces chez leurs adhérents. L'objectif est donc d'éliminer une machine déjà

en activité dans ces trois CUMA et confier l'intégralité des chantiers à la CUMA de l'Astarac de manière progressive.

En 2013, l'ensileuse a été renouvelée par une Claas Jaguar 830, ainsi que le combiné de fauche AR/AR par du matériel Krone.



Faucheuse Krone à tapis de 9 m renouvelée en 2013.



Première acquisition de la CUMA : Faucheuse Taarup à tapis.

## Les chiffres clefs de la CUMA

Prestation CUMA	Débit de chantier
- Faucheuse Krone 9m avec tracteur Case Puma CVX 190 + chauffeur + carburant <b>Tarif : 210 €/heure</b>	4 ha/h soit 52,5 €/ha
- Ensileuse Claas 830 avec tracteur Valtra T160 + remorque + chauffeur + carburant <b>Tarif : 280 €/heure</b>	4 ha/h soit 70 €/ha
<b>Coût total</b>	<b>122,5 €/ha</b>

**Contact : FDCUMA au 05.62.61.79.20.**